ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R22-1951-48-625-60-00-900

Доступные цвета: Белый (1 слой); Серый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
3145

Тип топлива
Дизель

Тип привода
4x2

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ	Включено
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ	Включено
БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА	Включено
БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА	+ Добавлено, цена по запросу
2 DIN МАГНИТОЛА	+ Добавлено, цена по запросу
ПАКЕТ "КОМФОРТ"	+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3145

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
Рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ОБЩЕЕ

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
платформа с передним высоким бортом, с тентом, задними распашными воротами

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Внешняя длина фургона, мм

3150

Внешняя ширина фургона, мм

2182

Внешняя высота фургона, мм

2300

Внутренняя длина фургона, мм

2980

Внутренняя ширина фургона, мм

2052

Внутренняя высота фургона, мм

2200

Объем внутреннего грузового пространства, м3

13,5

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

5

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей

Т-образный

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Ручка на заднем портале

Отсутствует

Лесенка

Отсутствует. Ступенька на противоподкатном брусе

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Освещение

Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Крепление платформы к раме шасси

Стремянками

Тент

Обычный

Светопрозрачная вставка на крыше

Отсутствует

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Вид САТ

Европлатформа

Крыша

Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением оцинкованным уголком с правой стороны

Тип боковых шторок и стоек

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

Обычный

Тип погрузки

Задняя и боковая