ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R33-1051-18-A89-60-00-900

3 534 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
3745

Тип топлива
Бензин

Количество мест
1+2

Полная масса
3500

Тип привода
4x2

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ	Включено
ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ	Включено
БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА	+ Добавлено, 50000.00 ₽
2 DIN МАГНИТОЛА	+ Добавлено, 18000.00 ₽
АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ	+ Добавлено, цена по запросу
ПАКЕТ "КОМФОРТ"	+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
6620

Ширина, мм
2210

Высота, мм
3290

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

подогрев рулевого колеса; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

фургон общего назначения

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2902

Грузоподъемность, кг

598

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

Внешняя длина фургона, мм
4200

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внешняя высота фургона, мм
2400

Внутренняя длина фургона, мм
4100

Внутренняя ширина фургона, мм
2100

Внутренняя высота фургона, мм
2300

Объем внутреннего грузового пространства, м3
19,803

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
8

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Отсутствует

Залицовочные уголки
Оцинкованный профиль прямоугольный

Наугольники
Наугольники пластиковые

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) с косынками

Крепление фургона к раме шасси
Стремянками

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная тип "PUSH", по одному штанговому запору

Портал ворот
Оцинкованная сталь

Фиксатор дверей
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Подкрылки Пластиковые	Ручка на заднем портале Имеется	Лесенка Оцинкованная
Элементы крепления груза на стенах Такелажные рейки с 2 сторон	Элементы крепления груза на полу Такелажные кольца 6ед.	Боковая защита Отсутствует
Уплотнители дверей 2-х лепестковые	Освещение Светодиодное	Передние белые габаритные фонари Имеются
Задние красные габаритные фонари Имеются	Задний доп. стоп сигнал Отсутствует	Наружная обшивка / Толщина, мм Плакированный металл
Внутренняя обшивка / Толщина, мм ФСФ фанера 6мм (потолок без обшивки)	Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера	Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении
Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери	Вид САТ Промтоварный фургон	